(19)日本国特許庁 (JP) (12) 公開特許公報 (A)

(11)特許出願公開番号

特開平4-290800

(43)公開日 平成4年(1992)10月15日

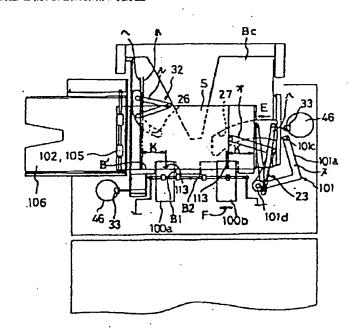
(51) Int.Cl.* B 4 2 C 1/12	巤別記号	庁内整理番号 6763-2C	FI	技術表示箇所	
B 4 1'J 29/00			•		
B 4 2 B 4/00		6763-2C			
B65H 31/38	7309 – 3 F				
		8804 - 2 C	B 4 1. J	29/ 00 H	
			審査請求 未請	求 請求項の数6(全 14 頁) 最終頁に続く	
(21)出願番号	特願平3-80818		(71)出額人	000001007	
•	•			キヤノン株式会社	
(22)出願日	平成3年(1991)3/	月19日		東京都大田区下丸子3丁目30番2号	
			(72)発明者	竹原 良文	
	w.			東京都大田区下丸子3丁目30番2号 キヤ	
				ノン株式会社内	
			(72)発明者	早川 公昭	
				東京都大田区下丸子3丁目30番2号 キャ	
			·	ノン株式会社内	
			(72)発明者	上田 典由	
				東京都大田区下丸子3丁目30番2号 キヤ	
		•		ノン株式会社内	
			(74)代理人	弁理士 近島 一夫	

(54) 【発明の名称】 シート後処理装置およびシート後処理装置を備えた画像形成装置

(57)【要約】 (修正有)

【目的】ソータに積載されたシートにステイプラにより 複数個所ステイプルする。

【構成】ソータ1のピンBが傾斜して配置され、このピ ンBの下端にシートストッパB、が取付けられている。 このシートストッパB′に案内させながらシートSの束 を第1及び第2整合部材23、32により整合し、少く とも1個の敵動ステイプラ100aによりシートSの束 の所要の位置に針113を綴じる。



分開平4−290800

【特許請求の範囲】

【請求項1】 シートを収納する少なくとも1つのシート受皿と、該シート受皿に前記シートを排出するシート排出手段と、を備えたシート後処理装置において、前記シート受皿に収納されたシートの一側端の整合を行う移動可能な第1のシート整合手段と、該シートの他側端の整合を行う移動可能な第2のシート整合手段と、を有することを特徴とするシート後処理装置。

【請求項2】 シートを収納する少なくとも1つのシート受皿と、該シート受皿に前記シートを排出するシート 10 排出手段と、を備えたシート後処理装置において、前記シート受皿に収納されたシートの一側端の整合を行う移動可能な第1のシート整合手段と、該シートの他側端の整合を行う移動可能な第2のシート整合手段と、前記シート受阻上のシートの綴じ止め等の後処理を行う後処理手段と、を有することを特徴とするシート後処理装置。

【請求項3】 シートを収納する少なくとも1つのシート受皿と、該シート受皿に前記シートを排出するシート排出手段と、を備えたシート後処理装置において、前記シート受皿に収納されたシートの一側端の整合を行う移動可能な第1のシート整合手段と、該シートの他側端の整合を行う移動可能な第2の整合手段と、前記シート受皿上のシートを搬送する搬送手段と、該搬送されたシートを受け取って積載するシート積載部と、を有することを特徴とするシート後処理装置。

【請求項4】 シートを収納する少なくとも1つのシート受皿と、該シート受皿に前記シートを排出するシート排出手段を備えたシート後処理装置において、前記シート受皿に収納されたシートの一側端の整合を行う第1のシート整合手段と、前記シートの他側端の整合を行う第2の整合手段と、前記シート受皿上のシートの後近止め等の後処理を行う後処理手段と、前記シート受皿上のシートを搬送する搬送手段と、該搬送されたシートを受け取って積載するシート積載部と、を前記シート後処理装置に配設したことを特徴とするシート後処理装置

【請求項5】 シートを収納する少なくとも1つのシート受皿に前記シートを排出するシート排出手段を備えたシート後処理装置において、前記シート受皿上のシートの位置規制をするシートストッパに対応する位置に前記シートに報じ止め等の後処理を行う後処理手段を設けたことを特徴とするシート後処理装置。

【請求項6】 シートに画像を形成する画像形成手段と、該画像形成手段により画像が形成されたシートを収納する少なくとも1つのシート受皿と、該シート受皿に前記シートを排出するシート排出手段と、前記シート受皿に収納されたシートの一側端の整合を行う移動可能な第1のシート整合手段と、該シートの他側端の整合を行う移動可能な第2のシート整合手段と、前記シート受皿上のシートの綴じ止め等の後処理を行う後処理手段と、を何えた画像形成装置。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【産業上の利用分野】本発明は、複写機、レーザピームブリンタ、印刷機等の画像形成装置から画像形成後に排出されて、順次シート受皿(以下、ピンと称する)に分類収納されたシートの後処理装置およびシート後処理装置を備えた画像形成装置に係り、詳しくは後処理手段の構造に関する。

[0002]

【従来の技術】従来のシート分類装置(以下、ソータと称する)を図23を参照して説明すると、上下方向に配列された多数のうちの1つのピンb上に積載されたシートSを奥側に設けられた整合部材 a により、手前側に設けられている整合基準部材 c に押し付け整合した後に、必要に応じて、ピンbの片隅に配置され、かつ回動可能に支持された綴じ装置 d をピンb方向に挿入し、ピンb に積載されたシートSの片隅を綴じ装置 d により各ピンbごとに順次綴じていた。

【0003】また、前記とは別にピンbに積載されたシートSの束をグリッパ等を用いて、シートSの束を整合・搬送し、任意の位置に綴じる装置もあった。

[0004]

【発明が解決しようとする課題】しかしながら、上記従 来例では、以下のような欠点があった。

【0005】① ピンb上のシートSを整合する際、シートSを片側にある整合基準部材 c に押し付けるため、例えば中央に積載された小サイズのシートSを整合する場合、整合部材 a の移動量が極めて大きくなり、

1. 整合部材 a 自体が大型となる。

0 【0006】2. ピンbに設ける切欠きfが大きくなってしまい、ビンbの強度を損なう。

【0007】3. 高速処理が可能な複写機に接続した場合には、整合部材 a の作動時間は、シートSの排出間の短い時間で行わなければならないので、特に小サイズのシートSの高速整合処理が困難になる。

【0008】② 級じ装置 dを設けた場合、ピンbに対向する位置は干渉を防止するために、切欠き e を設けなければならないため、特に級じ部が2ケ所以上で必要で、シートSのサイズに応じて級じ装置 dの位置を調整する場合には、級じ装置 dの移動量に応じたピンbの大きな切欠きが必要となり、それだけピンbの後端のストッパb'が切欠かれ、ピンbの強度不足となると共に、後端のストッパb'の減少によりシートSの後端部の整合不良が生起する。

【0009】③ また、グリッパ等を用いてシートSの束を整合・投送し、任意の位置で綴じる綴じ装置では、装置自体の大きさが大きくなってしまい、コスト高になるという欠点があった。

[0010]

50 【課題を解決するための手段】本発明は、上述の事情に

短みてなされたものであって、例えば図1、図2及び図7を参照して示すと、シート(S)を収納する少なくとも1つのシート受皿(B)と、該シート受皿(B)に前記シート(S)を排出するシート排出手段と、を備えたシート後処理装置(1)において、前記シート受皿(B)に収納されたシート(S)の一側端の整合を行う移動可能な第1のシート整合手段(23)と、該シート(S)の他側端の整合を行う移動可能な第2のシート整合手段(32)と、を有することを特徴とする。

【0011】また、シート(S)を収納する少なくとも1つのシート受皿(B)と、該シート受皿(B)に前記シート(S)を排出するシート排出手段と、を備えたシート後処理装置(1)において、前記シート受皿(B)に収納されたシート(S)の一側端の整合を行う移動可能な第1のシート整合手段(23)と、該シート(S)の他側端の整合を行う移動可能な第2のシート整合手段(32)と、前記シート受皿(B)上のシート(S)の綴じ止め等の後処理を行う後処理手段(100a.100b)と、を有することを特徴とする。

【0012】また、シート(S)を収納する少なくとも1つのシート受皿(B)と、該シート受皿(B)に前記シート(S)を排出するシート排出手段とを備えたシート後処理装置において、前記シート受皿(B)に収納されたシート(S)の一側端の整合を行う第1のシート整合手段(23)と、該シートの他側端の整合を行う移動可能な第2の整合手段(32)と、前記シート受皿(B)上のシート(S)を搬送する搬送手段(102、105)と、該搬送されたシートを受け取って積載するシート積載部(106)と、を有することを特徴とする。

【0013】シートを収納する少なくとも1つのシート受皿(B)と、該シート受皿(B)に前記シート(S)を排出するシート排出手段を備えたシート後処理装置(1)において、前記シート受皿(B)に収納されたシート(S)の一側端の整合を行う第1のシート整合手段(23)と、該シート(S)の他側端の整合を行う後の型合を行う第2の整合手段(32)と、前記シート受皿(B)上のシート(S)の綴じ止め等の後処理を行う後処理手段(100a、100b)と、前記シート受皿(B)上のシートを搬送する搬送手段(102、105)と、該搬送されたシート(S)を受け取って積載するシート積載部(106)と、を前記シート後処理装置(1)に配設したことを特徴とする。

【0014】また、シート (S) を収納する少なくとも 1つのシート受皿 (B) に前記シート (S) を排出する シート排出手段を備えたシート後処理装置 (100a. 100b) において、前記シート受皿上のシート (S) の位置規制をするシートストッパ (B') に対応する位置に前記シート (S) に綴じ止め等の後処理を行う後処理手段 (100a. 100b) を設けたことを特徴とす 50

る.

[0015]

【作用】以上の構成に基づき、シート (S) をシート排出手段により少なくとも1個のシート受皿 (B) へ排出する。そして、シート受皿 (B) 上に排出されたシート (S) は、その一側端を第1の整合手段 (23) により、その他側端を第2の整合手段 (32) により整合される。

【0016】また、シート受皿(B)に排出されたシークト(S)の一側端を第1の整合手段(23)により、その他側端を第2の整合手段(32)により整合した後に、該シート(S)に後処理手段(100a, 100b)により綴じ止め等の後処理を行う。

【0017】また、シート受皿(B)に排出されたシート(S)の一側端を第1の整合手段(23)により、他側端を第2の整合手段(32)により整合した後に、該シート(S)を搬送手段(102,105)により搬送して、積載部(106)に積載する。

【0018】また、シート受皿(B)に排出されたシート(S)の一側端を第1の整合手段(23)により、他側端を第2の整合手段(32)により整合した後に、後処理手段(100a, 100b)により綴じ止め等の後処理を行い、更に搬送手段(102, 105)により搬送して、積載部(106)に積載する。

【0019】また、後処理手段(100a, 100b) はシートストッパ(B') 側でシート綴じ等の後処理を 行う。

【0020】なお、前記カッコ内の符号は例示であって、何等本発明を限定するものではない。

30 [0021]

【実施例】以下、図面に沿って本発明の実施例を説明する。

【0022】図1において、複写装置200は、複写機本体201、複写機201の上部に配設された原稿自動送り装置202と、複写機本体201のシートSを排出する側に配設された折り装置203と、更に、その下流に配設されたソータ1と、から構成されている。

【0023】そして、原稿自動送り装置202の原稿載置台205に載置された原稿206は下側から順に分離されて、複写機本体201のプラテンガラス207上にパス209を経て給送され、複写機本体201の光学系210に読み取られ、読み取り終了後プラテンガラス207からパス211を経て原稿載置台205上の最上面に排出される。シートSはデッキ212から給紙されて、画像形成部213で画像形成され、定着部215により定着されて、一般には折り装置203を素通りして、ソータ1のシート搬入口10に搬送されるようになっている。

【0024】ソータ1は、図2及び図3に示すように、 1対の前後の側板3、ペース5及びカバー2からなるソ

6

ータ本体6を有すると共に、多数のピンB…を収納し、 ソータ本体6にそれぞれ設けられたガイドレール7に沿って上下に移動し得るピンユニット9を備えている。

【0025】モレて、ソータ本体 6 には、複写機本体 2 0 1 から排出されるシート S を搬入する搬入口 1 0 が設 該基端の前後にはピン3 5 が固設されている。そして、けられており、該搬入口 1 0 から上記ピンユニット 9 方 向にかけて第 1 のシート搬送路 1 1 が構成され、また該 第 1 のシート搬送路 1 1 から分岐して第 2 のシート搬送路 1 1 の下流側にはノンソートシート(分類しないシート)を排出 であ上部排出ローラ対 1 3 が、また、第 2 のシート搬送 路 1 2 の下流側にはソートシート(分類するシート)を 切 この下流側にはソートシート(分類するシート)を 切 この下流側にはソートシート(分類するシート)を 切 この下流側にはソートシート(分類するシート)を 切 この下流側にはソートシート(分類するシート)を でして、最下位のトラニオン3 3 が図4に示すピンフレーム19の直立部19 a (奥側は不図示)に回転自 在に支持された下部ガイドコロ3 9 に当接して、多ピン

【0026】また、これら第1及び第2のシート搬送路 11、12の分岐部には搬入ローラ対16及びデフレク タ17が配置されており、該デフレクタ17は、ノンソ ートモード(シートを分類しないモード)が選択される とシートSを第1のシート搬送路11へ誘導するように 変位し、またソートモード(シートを分類するモード) が選択されるとシートSを第2のシート搬送路12へ誘 導するように変位する。

【0027】上記ピンユニット9は、図4に詳示するように、前側と奥側とに、直立部19aと底部19bとからなる1対の枠構造のピンフレーム19を有しており、該ピンフレーム19の底部19b先端にはピンスライダ20が取り付けられ、更にピンフレーム19の直立部19aとピンスライダ20とがそれぞれ先端部にてピンカパー21で固定されている。

【0028】そして、ピンフレーム19の基端部奥側に支持板22が固設され、この支持板22と、ピンカバー21とに設けられた回転軸心25を中心として回動可能な上下のアーム23a、23bの先端に第1整合棒23cが垂直に固定されて第1整合部23が構成されている。

【0029】そして、各ビンBに設けられた切欠き27 に亘って整合棒23cが貫通され、ピンB上のシートS を手前側に整合するようになっている。

【0030】また、前記回転軸心25を中心として扇形ギヤ29が回転自在に支持板22上に配設されており、この扇形ギヤ29に下アーム23bが固定されている。そして、この扇形ギヤ29に噛み合うピニオン30が支持板22の下側に固定されたパルスモータ31に取付けられている。

【0031】また、ピンカバー21の下側と、ピンフレーム19との左側手前に垂直軸に軸支された上アーム32 bとの先端に垂直に整合棒32cが固定されて、第2整合部材32が構成され、各ピンBの切欠き26が貫通されており、図示しない駆動手段により第2整合棒33が駆動されて、ピンB上のシートミを奥側に整合するようになっている。

【0032】また、ピンユニット9に収納されたピンB …は、その一端がピンスライダ20のくし歯状構に移動 可能に乗せられており、また、図5に示すように、その 基端部にトラニオン33が回転自在に挿入されており、 該基端の前後にはピン35が固設されている。そして、 ピン35は前後の直立部(ピン支板)19aに夫々設け られているスリット36を貫通し、このピン35とトラ ニオン33との間にはOリング37が緩衝材として介装 されている。そして、トラニオン33は図2に示すよう る。そして、最下位のトラニオン33が図4に示すピン フレーム19の直立部19a (奥側は不図示) に回転自 在に支持された下部ガイドコロ39に当接して、各ピン B…はピンユニット9にピン間隔がトラニオン33の径 に等しくなるように一定に保持されている。そして、ビ ンBは一端が上方になるように傾斜して支持され、最下 部の基端部にストッパB´が設けられている。そして、 ピンユニット9は上部ガイドコロ40、下部ガイドコロ 39をガイドレール7に嵌入し、ガイドレール7に沿っ て上下に移動し得るようになっている。

【0033】一方、前記下部排出ローラ対15の近傍には、図2、図7に示すように、ピンBcに収納したシートSを綴じ止めする2個の電動ステイプラ100a、100bがシートSの搬入方向に直交する位置に駆動手段により矢印C方向に進退可能に配設されており、通常ピンBの上下動の際に干渉しないように、位置イに退避しており、ピンB上のシートSの束を綴じ止めする。綴じ止め、終了後、この電動ステイプラ100a、100bは図示しない駆動手段により、位置イに復帰する。

【0034】また、電動ステイプラ100a、100bは図示しないモータの回転によりステイプル動作を行ない、複数のピンB…のシートSを綴じ止めするときに、1つのピンBのシートSのステイプル終了信号を検知後に、ピンユニット9が1ピン間隔移動して、次のピンBに収納したシートSを綴じ止めするようになっている。

【0035】また、ピンBにはステイプラ100a,100bの進入する部分に切欠きB1、B2が設けられており、ステイプラ100a,100bと干渉しないよう40 になっている。

【0036】また、電動ステイプラ100a, 100b は2個設けられているため、操作者の選択により、いずれか一方(1個所綴)、または両方(2個所綴)作動させることができるようになっている。

【0037】ステイプラ100a,100bと下部排出ローラ対15とに対向する前後側板3に図3,5に示すようにカム軸ホルダ41が夫々配置されており、図2に示すようにモータ台42に軸受43が設けられていて、リードカム軸45がこれらカム軸ホルダ41と軸受45 とに支持されており、このリードカム軸45にリードカ

8

ム46が固定されている。そして、プーリ47が軸45に固定されており、このプーリ47をベルト49を介して駆動するシフトモータ50がモータ台42の下面に取付けられている(図2参照)。

【0038】また、リードカム46は下部排出ローラ対15に対向して位置し、図6に示すように、ピンBa…Bdのトランスにオン33a…33dがリードカム46の螺旋溝46aに載せられて、ピンBd…Bdの間の幅Xが開拡されるようになっていて、下部排出ローラ対15からのシートSの受け入れし易いように、また、電動ステイプラ100a、100bの作動がし易いようになっている。

【0039】また、ガイドレール7が屈曲していて、例えばピンBcが手前側に突出するようになっているのも同様の目的を有する。

【0040】次に、図7、8を参照して、シートSの東の取り出し構造について説明する。

【0041】ソータ1の奥側のピンユニット9に設けられた垂直軸101dを中心に回動自在にL字状の上下のアーム101aが軸支され、このアーム101aの先端に下方を向いた押し棒101cが固定されて、押し出し部材101が構成されており、図示しない駆動手段により回動されるようになっている。そして、ピンBに押し棒101cは図7に示す切欠き27を貫通している。

(なお、押し棒101cは前記整合棒23cと干渉しないように並行して移動するので、押し棒101cと整合棒23cとは共通の切欠き27を有することができる。)この切欠き27はピンBが右側において下方に曲成されているので、ピンBの右端部51aはピンBの強度を保持するように切欠きされていない。

【0042】また、ビンBcの左側に近接して、少し下方に受け取りトレイ106が設けられており、このトレイ106は、シートSの積載状態により上下する構成となっている。そして、ピンBcの上面より下方かつ右側でトレイ102の上方にシート取り出しローラ102が設けられ、図示しない駆動手段により回転されるようになっている。

【0043】そして、このシート取り出しローラ102 の上方に水平軸103aに軸支されたアーム103bの 先端に回転自在の押えローラ105が取付けられ、図示 40 しない駆動手段により下方のローラ102へ押し付けられるようになっている。

【0044】本実施例は以上のような構成からなるので、複写機本体201から排出されるシートSは、搬入口10からノンソートモード(シートを分類しないモード)、或はソートモード(シートを分類するモード)で変位するデフレクタ17に誘導されて第1のシート搬送路11、或は第2のシート搬送路12に導入される。

【0045】そして、ノンソートモードが選択された原 にはシートは第1のシート投送路11を通って上部排出 50 ローラ対13によりピンユニット9の第1のピンである ピンカバー21に排出・収納される。

【0046】また、ソートモードが選択された際には、ビンユニット9は、リードカム46の回転により順大ラニオン33がリードカム46の螺旋溝46aにより順大移動されて、下部排出ローラ対15に対向する位置とステイプラに対向するビンB…の間に図6に示すように、他のピンB…の間隔より広い開口部Xを3個所形成すると共に、移動するトラニオン33にて上部ガイドコロ40、或は下部ガイドコロ39が押されて移動する。そして、シートSは第2のシート搬送路12を通って下部排出ローラ対15により第1のピンB1から順に開口された次位のピンB…へと排出・収納される。

【0047】そして、例えば、下部排出ローラ対15に対向する位置に移動されたピンBbにシートSが排出されると、シートSは後端ストッパB′を下にして、傾斜して配置されたピンBb上を自重で後端ストッパB′に向けて移動する。

【0048】そして、図4、7に示すように、第2の整合部材32がシートSの基準位置へ既に図示しない駆動手段により移動されているので、第1整合部材23はシートSのサイズに応じたパルス信号に基づいて、パルスモータ31(図4参照)により待機位置ハから矢印E方向に所定量移動シートSの側端を第2整合部材32に押し付ける。ついで、第1整合棒32は、次のシートSの排出に備えて待機位置ハに戻る。(シートSが複写機本体201から図7に示す線ホに沿って片側基準で排出されるようなときでも、線へに整合されることは勿論である。)上述動作が繰り返されて1個のビンBbに複数のシートS…が側端を第2整合部材32に、また後端をビンBのストッパB、に当接して整合される。

【0049】また、第1整合部材23は全ビンB…に亘って貫通しており、他のビンB…に収納されたシートS…も同様に整合される。

【0050】そして、ピンB…に排出・収納されたシートSの綴じ止めは選択可能であり、綴じ止めモードが選択されない場合にはソータ1の動作はここで一旦終了する。

【0051】また、綴じ止めモードが選択されると、図示しない制御手段の綴じ止め開始信号により電動ステイプラ100a、100bは図2に示すように位置イから実象にて示す綴じ位置口まで移動する。

【0052】この際、電動ステイプラ100a、100bのヘッド部111は、例えば図2に示すように、綴じ止めすべきシートSを収納するピンBcと下位のピンBbとの間に形成された開口部Xに、アンピル部112は下位の開拡部Xに進入し綴じ位置に移動する。

【0053】そして、電動ステイプラ100a、100 bが綴じ位置に移動すると、図示しない制御手段から綴 じ止め許可信号が出されて、電動ステイプラ100a、 .

100 b の駆動が行なわれ、図7 に示すように、シート S…に針 113 が打ち込まれる。

【0.054】また、針1.13の打ち込みが終ると、電動ステイプラ1.00a、1.00bは位置イ(図2参照)まで戻されて1ピンについての綴じ止めが終了する。

【0055】なお、複数のピンB…の綴じ止め動作においては、シートを排出・収納された最後のピンBから順次綴じ止めを行なえば最も効率的である。この際、ピンシフト完了信号に基づいて電動ステイプラ100a,100bの一連の動作を行ない、該電動ステイプラ100a,100bの一連の動作完了信号により、次のピンシフト動作を行ない、これを繰り返すことにより自動的に綴じ止め動作を完了する。

【0056】本実施例ではピンユニット9のピンフレーム19に第2の整合部32を設けると共に、ピンユニット9に第1の整合部材23を装着しているため、ピンB内のシートSを確実に整合することができる。また、シートの整合を全ピンB…に設けた切欠き27に貫通した整合棒23cを移動して行ない、かつ整合部材23がピンユニット9に搭載されていることによりピンB内にシートが排出された後は勿論、ピンシフトの途中でも整合部材23の移動によりシートSの整合は可能である。即ち、シートSのピンB内に進入途中以外であれば、シートSはいつでも整合される。

【0057】更に、本実施例では第1及び第2の整合部材23、32の移動を回転軸を中心にして行ない、かつ該回転軸がピンユニット9に一体で配置されているために、常に安定したシートの整合が可能である。

【0058】また、図6に示すように、電動ステイプラ100a、100bの配置位置に対向して3個所の開拡部Xを同時に設けたので、電動ステイプラ100a、100bのシート綴じ止めの際に、ヘッド部111とアンビル部112とが図2に示すように、容易に綴じ止め位置に移動し得ると共に、下位のピンBに収納したシートSに干渉することなく確実にシートを綴じ止めすることができる。

【0059】以上、手前側の片側基準でシートSを整合した例を示したが奥側の片側基準でも良い。また、上記例において、場合によっては第1整合部材23を基準とし第2整合部材32でシートSの整合を行っても勿論かまわない。

【0060】次に、中央線を中心にシート幅を振り分けてシートSをピンB上に搬入する場合につき、図9を参照して説明する。

【0061】SシートSの幅が大きくて、第1整合部2 3の移動量が少い場合には上記のように整合する。

【0062】シートSの幅Mが小さい場合、ピンB上のシートSの移動量Nが大きく、搬送するシートSの間隔が小さい場合、第1整合部材23を高速で移動させないと、次に搬送されて来るシートSに第1整合部材23が 50

干渉してしまうので、第2整合部材32を位置チに移動させて固定し、第1整合部材23により上記同様の整合をすると、第1整合部材23の移動量が少くなり整合作用が容易になる。この場合、シートSの排出位置は第2の整合部材32の固定位置チよりも奥側の位置りである。なお、第1整合部材23を固定して第2整合部材32によりシートSを整合するようにしてもよい。

10

【0063】次に、図7、8によりシートSの束の取り 出し作用を説明する。シート束取り出し信号により、先 10 ず、シートSを取り出すピンBが押し出し部材101に 対向する位置 (Bc) に移動し、第2の整合部材32が 待機位置ルへ戻る。 ついで、押し出し部材101が待機 位置ヌからシートサイズに応じた所定の押し出し位置オ まで回動する。シートSの手前側端部はシート取り出し ローラ102上に移動して停止する。すると、図示しな い検知手段の信号により押えローラ105が下降してシ ートSの束をシート取り出しローラ102上に押圧した 後シート取り出しローラ102が駆動されて、手前側に 搬送され、受け取りトレイ106上に載置される。(な お、シートSの束の状態により、トレイ106は矢印 H. V方向に移動可能)また、綴じないシートSの束は 排出・収納が最後にされたピンBから、綴じたシートS。 の束は最後に綴じ止めされたピンBからシートSの束の 取り出しが行なわれると効率的である。

【0064】この際、ピンシフト完了信号に基づいて、シート取り出しローラ102、押えローラ105の一連の動作を行ない、この動作の完了信号により、次のピンシフト動作を行ない、これを繰り返すことにより自動的に受け取りトレイ106の積載動作を完了する。

 「0065] ここで、シート取り出し途中でピンシフト を開始してもかまわない。

【0066】次に、シート綴じ動作を説明する。

【0067】先ず、2個所綴じの場合、電動ステイプラ 100 bは矢印下方向に図示しない駆動手段により移動可能に構成されている。大きいサイズのシートSの場合、図7に示すように、針113はシートSの両端から夫々距離Kの位置に綴じる。小さいサイズのシートSの切合、図10に示すように、ステイプラ100bを位置ワに移動する。これによって、シートサイズが変わっても針113のシートSの両端からの距離を同様にすることができる。また、ビンBの切欠きB1を若干大きくし、電動ステイプラ100aも矢印下方向に移動可能とすると、距離Kを任意に選択することも可能となる。

【0068】また、更に、図10に示すシートSの端からの距離Kを変更する場合には、図11に示すように、第2の整合部材32を図10に示す位置よりも奥側の位置力に移動し、シートSを奥側にセットし、これにより、ステイプラ100aの針113の位置がシートSの端からLの距離にセットする。ステイプラ100bの針113の位置も奥側のシートSの端からLの距離にセッ

-40

トする。このようにして、シートSのサイズ、綴じ位置 を変えた綴じが可能となる。

【0069】次に、1個の綴じの場合、図12に示すように、シートSを第2の整合部材32を奥側に移動して第1整合部材23に押しつけ整合し、ステイプラ100 aを動かさずに針113の位置をシートSの手前側端から任意の距離Dに綴じる。こうすると、ステイプラ100 aを移動することなく綴じ動作ができる。従って、ピンBの切欠きB1を小さくできる。

【0070】次に他の実施例を図13を参照して説明す 10 a.

【0071】本実施例はステイプラ100a1個のみ設けられている。この場合、押し部材101によりシート Sを移動して報じを行なうものであり、第1、第2整合部材23、32による整合が終了すると、手前側に設けられたステイプラ100aによりシートSの手前側端から〇の距離に針113を綴じる。この後、第2整合部材32が待膜位置に移動し、ついで、押し出し部材101が位置ヨに移動し、ローラ102、105によりステイプラ100aの針113がシートSの奥側端から距離〇の位置にくるまでシート Sを搬送して針113を綴じる。そして、シートSの手前側端、奥側端が夫々同距離〇に2個所綴じたシートSの束をローラ105、102により受け取りトレイ106上に排出する。

【0072】また、図14に示すように、1個のステイプラ100aが矢印G及びその逆に移動可能に構成されている。この場合、第1、第2整合部材23、32によるシートSを整合した後、奥側に設けられた重動ステイプラ100aがシートSの奥側端から距離Kの位置に針113を綴じ、ついで、ステイプラ100aが矢印伝のように移動して、シートSの手前側から距離Kの位置に針113を綴じる。そしてステイプラ100aは矢印伝の逆方向に戻って、次の作動に偏える。このようなとりで、カウートSの束を綴じる。このようにして、1個のステイプラ100aにより、複数個の針113をシートSの束を綴じる。このようにして、1個のスティブラ100aにより、複数個の針113をシートSの東を綴じる。このようにして、1個のように祝じるので、コストを低減できる。なお、切欠きB2はシートSの異なるサイズに合わせるため、幅を広くしておいてもよい。

【0073】次に、更に他の実施例を図15を参照して 説明する。

【0074】本実施例は電動ステイプラ100a1個のみ設けられており、更に第1整合部材23と同様の戻し部材107が設けられている。この戻し部材107は軸心は107a、アーム107b、戻し棒107cより構成されている。そして、ピンBは移動量の大きいシートSのためにピンBが拡大され、かつ押し出し部材101、第1整合部材23′のストロークが拡大され、戻し棒107cが移動する切欠きB4が設けられている。

【0075】かくして、第1、第2整合部材231.3 50

2 により整合が終了すると、ステイプラ100aによりシートSの手前側からOの距離に針113を綴じる。ついで、第2整合部材32 が待機位置に移動すると、押し出し部材101 が位置日に移動し、ステイプラ100aにより針113がシートSの奥側端から距離Oの位置にくるまで、シートSを搬送し、針113を綴じる。ついで、戻し部材107を夕位置に回動することによりピンB上の基準位置に戻した(基準位置の近傍でも

12

よい)後に、戻し押圧部材107は待機位置に復帰し、 ク 次のピンB上のシートSのための作動を待つ。

【0076】また、図16に示すように、第1、第2整合部材23′、32′によりシートSを電動ステイプラ100aの奥側よりも距離Uだけ奥側に整合し、ついて、第2の整合部材32′が待機位置に戻り、押し出し部材101′がシートSを移動して、シートSの手前側端から距離Wの位置に針113を綴じ、ついで押し出奥側端から距離Wの位置に針113を綴じる。ついで、見し部材107を位置夕に回動することにより、ピンB上のほぼ基準位置に戻す。この基準位置のシートSはピンBが移動するときにステイプラ100aに干渉しないので、ステイプラ100aを矢印Jの方向に移動させる必要がない。

【0077】本実施例において、戻し部材107を設けない場合、第2ピン上のシートSのステイプラ動作時、シートSが長くて、第2整合部材32′が作動しなくなるが、ステイプル動作は可能である。またここで、戻し部材107の代わりに前図13にて説明したトレイ106に排出するローラ105,102を正、逆転させて行っても勿論かまわない(このときトレイ106がなくてもかまわない)。

【0078】次に、別の実施例を図17及び図18を参照して説明する。

【0079】本実施例においては、前記実施例の第1整合部材23の代りに、第1整合部材109が設けられている。この第1整合部材109は次のように構成されている。ソータ本体6に軸109はにより上下アーム109a、109bが枢支されており、この上下アーム109a、109bの先端に垂直に整合棒109cが取付けられている。そして、これ等上下アーム109a、109bの中間に中心軸110aが垂直に取付けられ、この中心軸110aの中間で電動ステイプラ100a、100bに対向する位置に、アーム110bが取付けられており、このアーム110bの先端押し駒110cが取付けられている。

【0080】そして、これら中心軸110a、アーム110b、押し駒110cにより構成される押し出し部材110は図18に示すようにピンBに設けた切欠き111中を移動するためピンBと干渉しない。また、この中心軸110aはペルト112等により図示しない駆動手

段により回転駆動されるようになっている。

【0081】以上のような構成において、シートSがピ ンB上に排出されると、第1整合部材109と第2整合 部材32とにより整合される。そして、操作者が選択す ると、重動ステイプラ100a、100bにより綴じ止 めされた後に、第2整合部材32は元の位置に戻り、第 1整合部材109はそのままの位置において、押し出し 部材11°0が矢印W方向に回動して、綴じられたシート Sの束をローラ102、105まで送り出し、これ等ロ ーラ102, 105により、受け取りトレイ106上に 10 積載する。

【0082】なお、図19に示すように、シートSの搬 送方向の先端にストッパB、が設けられていて、このス トッパB′の近傍に、電動ステイプラ100が設けられ た場合においても、本発明は適用できる。

【0083】また、実施例ではリードカムによりピン移 動する形式のソータを例示したが、図20に示すよう に、リンク300によりピン間の間隔を切り換える形式 のソータにも、本発明は適用できる。

【0084】また、図21に示すように、ゼネバ機構3 01によりピン間の間隔を切り換える形式のソータに も、本発明は適用できる。

【0085】また、図22に示すように、2個のソータ ユニット302、303を有し、該ソータユニット30 2.303の間に後処理ステーション305を有する形 式のソータにも、本発明は適用できる。

【0086】また、前記したようにソータ1が受け取り トレイ106を有する場合にも、持たない場合にも適用

【0087】また、ステイプラの代わりに、孔あけ装 30 置、のり付け装置等の後処理装置の場合においても同様 に適用できる。

[8300]

【発明の効果】以上説明したように、第1の整合部材 と、第2の整合部材とによりシート受皿上のシートの両 端を挟んで整合するので、これ等第1、第2の整合部材 の位置を変えることにより、シート受皿上の何れの位置。 に対してもシートを確実かつ速やかに整合できる。

【0089】また、更にシート綴じ止め等の後処理手段 を設けることによっては、シートがシート受皿上の何れ 40 の位置においても整合できる上に、その何れの位置にお いてもシート後処理ができるため、シートのサイズが変 わっても、後処理個数が変わっても確実にシート後処理 ができる。

14 【0090】また、シート受皿上のシートを搬送手段に

より積載部に積載することによっては、シート受皿上の シートが取り出されて、シート後処理装置の容量を増大

【図面の簡単な説明】

【図1】本発明の実施例に係る複写装置の縦断側面図。

【図2】そのソータの経断側面図。

【図3】そのソータの斜視図。

【図4】そのピンユニットの斜視図。

【図5】そのリードカムとトラニオンとの関係を示す秘 断平面凹。

【図6】そのリードカムによりピンが移動する状態を示 す側面図。

【図7】 そのソータの作動状態を示す平面図。

【図8】そのピン周辺の縦断正面図。

【図9】そのソータの他の作動状態を示す平面図。

【図10】その更に他の作動状態を示す平面図。

【図11】その別の作動状態を示す平面図。

【図12】その更に別の作動状態を示す平面図。

【図13】他の実施例のソータの作動を示す平面図。

【図14】その他の作動状態を示す平面図。

【図15】更に他の実施例のソータの作動状態を示す平 面図。

【図16】その他の作動状態を示す平面図。

【図17】別の実施例を示すソータの縦断面図。

【図18】別の実施例のソータ作動状態を示す平面図。

【図19】他の形式のソータを示す縦断側面図。

【図20】更に他の形式のソータを示す縦断側面図。

【図21】別の形式のソータを示す経断側面図。

【図22】更に別の形式のソータを示す縦断側面図。

【図23】従来のソータを示す平面図。

【符号の説明】

シート後処理装置 (ソータ) 1

2 3 第1の整合部材

3 2 第2の整合部材

100a, 100b

後処理手段(電動ステイプ

搬送手段(シート取り出しロ

102, 105 ーラ、押えローラ)

ラ)

106 積載部(受け取りトレイ)

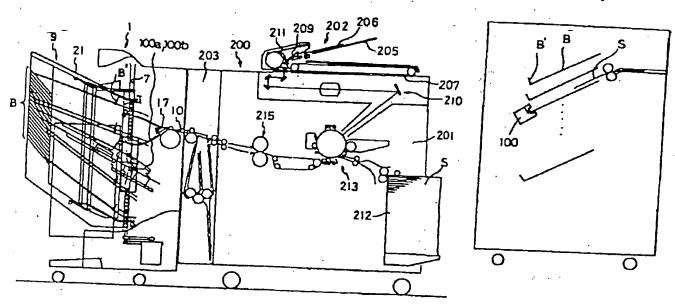
シート受皿 (ピン) В

B' シートストッパ (ストッパ)

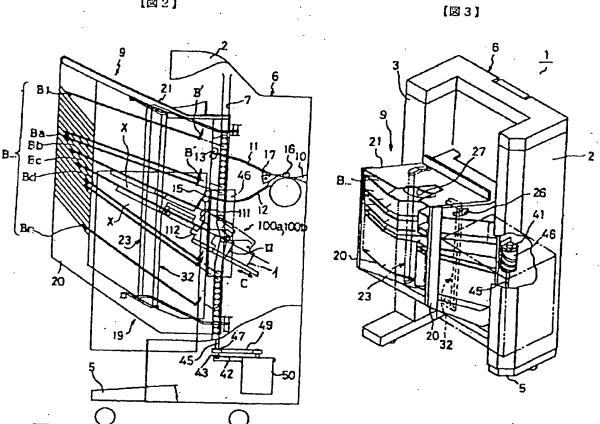
S

[図1]

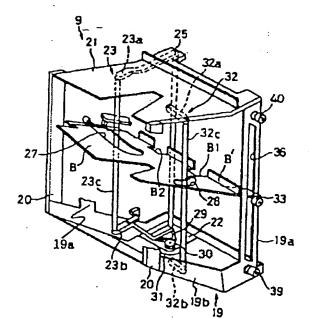
【図19】



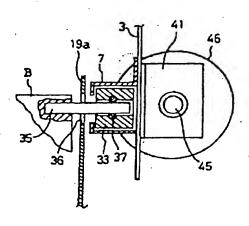




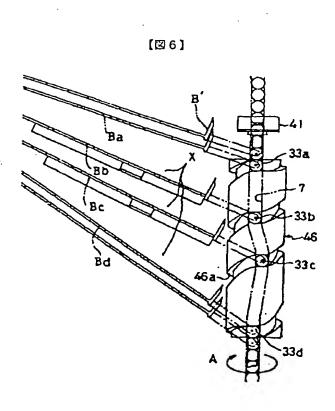
[図4]

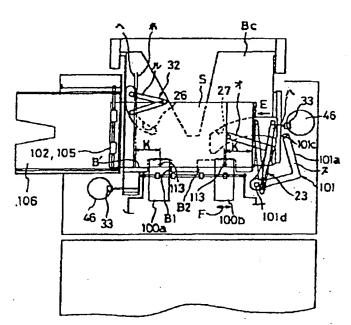


[図5]

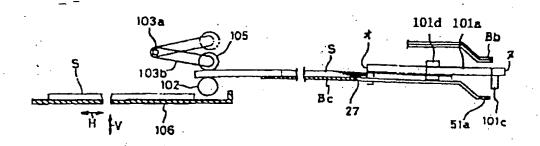


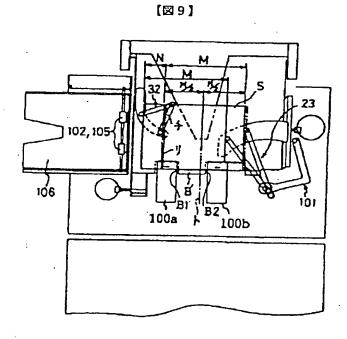
【図7】

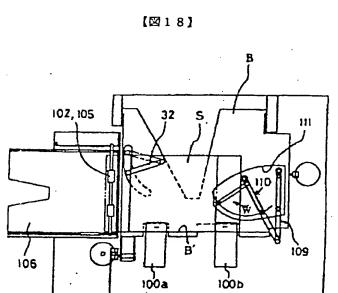




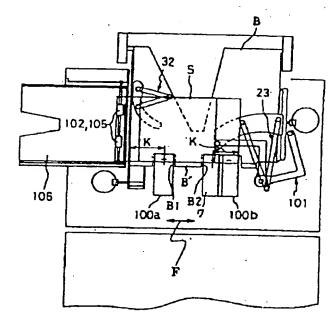
[図8]



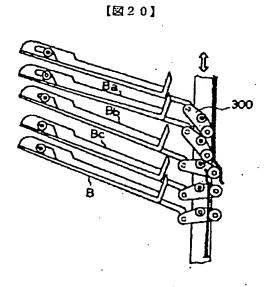




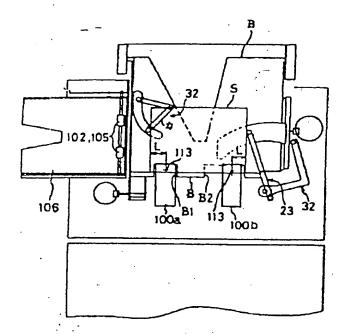
ng gh



[図10]

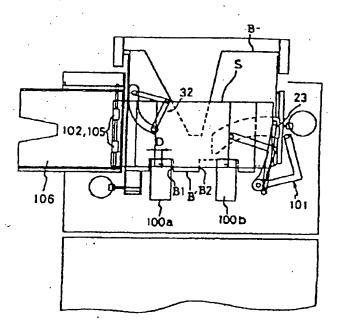


[図11]

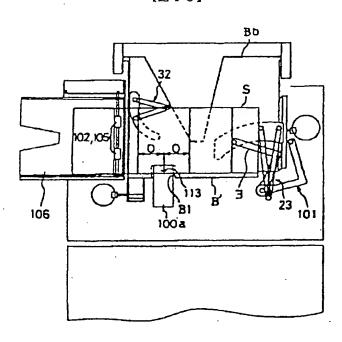


4.18

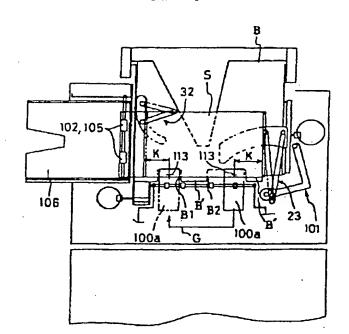
[図12]



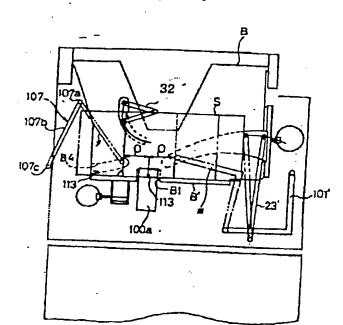
[図13]



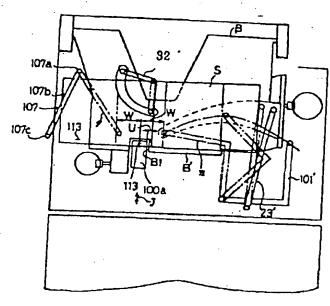
[图14]



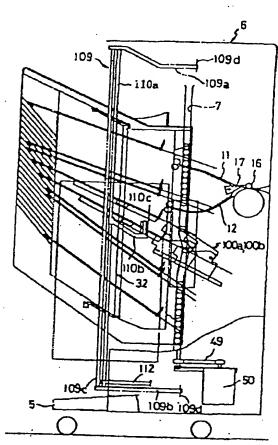
· 【図15】



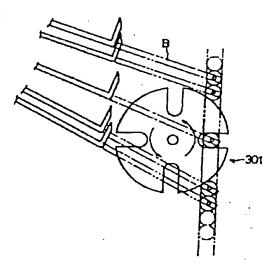
[図16]



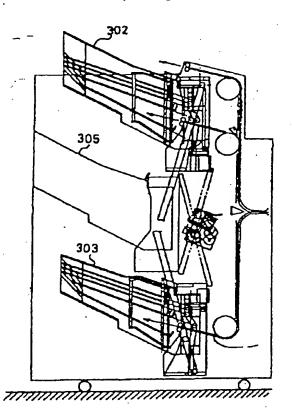
【図17】



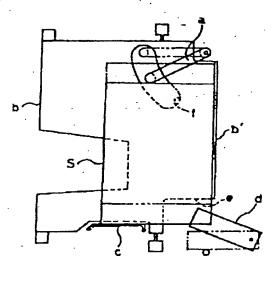
[21]



[22]







フロントページの統き

(51) Int. Cl. 3

 $(g_{i},\tilde{\xi})$

B 6 5 H 39/11

識別記号 庁内整理番号 、FI

K 9037-3F

技術表示箇所